

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby: Chodníky podél sil. I/2 ulice Pardubická, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 2020/1, 2020/2, 2020/3, 2020/4, 1780/30, 1780/19, 2024, 59/2, 2197, 1780/28, 1986, 910/22, 2022/1, 912/6, 910/4, 1817/1, 2021, 910/21, 910/20, 1780/23, 2023, 2019, 61/3, 1780/27, 2196, 1970
Druh stavby: Rekonstrukce chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	6
3.2	Regulační plány, územní plán	6
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	6
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	8
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	8
8.1.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10

8.1.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy	10
8.1.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	12
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	12
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
8.2	SO 401 Veřejné osvětlení.....	12
8.3	SO 402 Metropolitní síť.....	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1	Rozsah dotčení	13
10.2	Podmínky pro zásah	14
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	15
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	14
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
11.1	Bourací práce	16
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	16
11.4.1	Založení trávníku	16
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.7	Zásah do jiných pozemků	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
12.1	Všechny druhy energií	19

12.2	Telekomunikace	19
12.3	Vodní hospodářství	19
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	19
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	19
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	19
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
13.1	Ochrana krajiny a přírody	21
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	21
13.3	Emise z dopravy	21
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	21
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	21
13.6	Nakládání s odpady	22
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	22
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	20
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	23
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	24
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	21

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč po obou stranách v ulici Pardubická na pozemcích Města Přelouč, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Úprava chodníku vlevo i vpravo začíná za kruhovým objezdem. Levý chodník končí u ulice 28. října a pravý chodník u ulice Československé armády.

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby tl. 0,60m. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby tl. 0,80m. Šířka chodníků je proměnlivá, závislá na vzdálenosti zástavby a podezdívek plotů od obruby. Sklon je jednostranný 2%. V rámci stavby dojde i k vybudování nového veřejného osvětlení a položení kabelu metropolitní sítě.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době jsou v řešené oblasti chodníky s asfaltovým krytem, krytem z betonových dlaždic, z betonové dlažby, z kostek K10. Vše na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch bude stejné jako stávající užívání ploch. Šířky chodníků jsou navrženy dle stávajících, šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy rovněž dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Vzdálenosti příčných řezů jsou měřeny u zástavy, podezdívek plotů. Patrně z geodetického

koordinačního výkresu. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Metropolitní síť

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před plánovanou rekonstrukcí bude vybudováno nové veřejné osvětlení a položení chrániček pro optické kabely metropolitní sítě.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníků za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude ze silnice I/2, případně z přilehlých místních komunikací. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníků s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč, ŘSD ČR, SÚS Pardubického kraje.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníků. Stavba je rozdělena na šest úseků. Tři vlevo a tři vpravo silnice I/2. Na začátku úpravy v důsledku malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby se spádem dna. Po levé straně se osadí do chodníku žlaby š.0,16m, které se zaústí do stávajících vpustí. Po pravé straně se vodící proužky nahradí odvodňovacími žlaby š. 0,21m zaústěnými do stávajících uličních vpustí. Umístění je patrné ze situace. V místě stávající autobusové zastávky vlevo se zpevní v zeleni plocha pro osazení autobusového přístřešku. Byl vybrán přístřešek typu GE210a-SS Geomere o rozměru 1700/3010 zastřešený, s bočními stěnami a zadní stěnou vč. lavičky.

Vozovka silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a nesmí být porušena. Stávající vodící proužky a obruby se od asfaltových vrstev odříznou, odstraní a vymění za nové. Chodník bude ohraničen kamennou silniční obrubou s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Použijí se stávající silniční kamenné obruby, které se dle potřeby výškově (směrově) upraví. Nové betonové vodící proužky budou osazeny po celé délce rekonstrukce společně s obrubami (mimo úseku s odvodňovacími žlaby). Spára mezi vozovkou a novým vodícím proužkem se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířky chodníků jsou proměnlivé. Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je šířka chodníku 1,50m a 2,00m, dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením.

Chodník u přechodu pro chodce u hotelu Fontána vlevo i vpravo se vynechá. Úprava nového chodníku se na něj napojí bez výškového rozdílu. V trase chodníku vpravo ve 4.etapě za přechodem pro chodce se nacházejí poklopy. Jejich výška se upraví na niveletu chodníku.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení se provedou varovné pásy široké 0,40 m a signální pásy šířky 0,80 m ve směru osy přecházení. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Na umělou vodící linii se použijí dlaždice červené barvy š.0,40m s podélnými drážkami. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se v místě pro přecházení přes ulici Riegrovu neprovedou odsazené signální pásy. Na rohu ulice Kladenská a Za Fontánou se prodlouží varovný pás a doplní signální. V místě pro přecházení přes ulici Tyršovu z důvodu dostatečné šířky chodníků se signální pásy odsadí od varovných o 0,50m. Místo bude opatřeno vodorovným dopravním značením V7b.

Vstup na poštu pro osoby s omezenou schopností pohybu bude zajištěn rampou širokou 1,50m, dlouhou 1,60m ve spádu 12,5%. Povrch rampy bude z betonové dlažby 20/10/6 bez zkosených hran v tl.0,60m přírodní barvy. Po levé a pravé straně se vytvoří sokl převýšený nad dlažbu rampy z 0,00m do 0,10m. Po pravé straně se po 0,50m z převýšení 0,10m výškově napojí na plochu před poštou. Přístup k bankomatu bude zajištěn prodloužením chodníku ve spádu 2% k budově. Stávající rampy před bankomatem a vstupem na poštu se odstraní. Patrně ze situace. Plocha pod stojany na kola se zpevní. Umístí se zde stojan na kola pro 5-6 stání.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníků.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0% až po 3,5%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby žluté barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva žlutá	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
--	------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

celkem :	420mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků, voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Nové dopravní značení není nutné navrhovat. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní pouze na nezbytně nutnou dobu a znovu osadí na nové sloupky s patkami. Dopravní

značení vychází ze stávajícího umístění. Dopravní značky na stožárech osvětlení přechodu zůstanou.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

Je zpracovaná dokumentace SO 401 na nové osvětlení. Rozsah patrný ze Situace C.1.2a a C.1.2b.

Osvětlení řešené části ulice Pardubická je navrženo pomocí čtrnácti třístupňových stožárů typu 159/108/89 závěsné výšky svítidel 8m a jednoho třístupňového stožáru 133/89/76 závěsné výšky 6m osvětlující přilehlou uličku. Svítidla jsou umístěna na stožárech a výložnících dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepce veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

8.3 SO 402 – Metropolitní síť

Tento projekt zahrnuje následující instalace:

- instalace chrániček HDPE pro metropolitní síť
- instalace vyhledávacího vodiče CYY

Mezi ulicemi Za Fontánou a Československé armády budou instalovány chráničky 3x HDPE 40/33 mm (modrá, červená, zelená) pro optické kabely metropolitní sítě. Napojení chrániček bude provedeno ve stávajících kabelových komorách, instalovaných v chodníku u obou ulic.

Chráničky budou uloženy v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem a přidruženém zeleném pásu a kabelových plastových korugovaných chráničkách 160/135 mm v překopu pod vjezdy a v protlaku pod komunikací (ulicí) v ulici Kladenská a Tyršova. Z větší části budou chráničky instalovány ve společném výkopu s novým kabelem veřejného osvětlení (nutná koordinace).

Pro možnost pozdějšího dohledání trasy metropolitní sítě bude v celé trase nad chráničkami HDPE instalován vyhledávací vodič CYY 4 mm².

Další instalace není předmětem tohoto projektu.

Chráničky HDPE budou instalovány převážně v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem a přidruženém zeleném pásu (min. krytí 0.5m), překopu pod vjezdem (min. krytí 0,6m) a protlaku pod komunikací - ulicí (min. krytí 1.1m) - viz kabelové řezy na v.č. MS2.03. Nad chráničkami HDPE bude umístěna zákrytová deska a nad ní výstražná folie červené barvy. Chráničky budou uloženy dle platných norem a předpisů.

Před započítím zemních prací je nutné provést vytyčení veškerých podzemních sítí (vodovodní, kanalizační, plynovodní potrubí, vedení telefonu, vedení NN ...) a dodržovat min. odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Při stavbě metropolitní sítě dojde k souběhu, křížení a zásahu do ochranného pásma těchto sítí:

- podzemní kabelové vedení NN (1kV) a VN (35kV) ČEZ Distribuce, a.s.
- sítě elektronických komunikací (SEK) Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- STL a NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o.
- vodovod VAK Pardubice, a.s.
- kanalizace VAK Pardubice, a.s.
- kabelové vedení veřejného osvětlení - Technické služby města Přelouče

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.

- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti: Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat vrstvy stávající vozovky. Svislé dopravní značky budou odstraněny a po rekonstrukci chodníků znovu osazeny.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. V případě, že na zemní pláni vozovky nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30\text{MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

Založení trávníku

Rekonstrukce trávníku bude provedena na předem ohumusované ploše o tl. zeminy 10 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním

postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. Před osetím se provede doplnění a rozprostření travníkového substrátu v tl. 1cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

Chodníky podél sil. I/2 ulice Pardubická, Přelouč
Průvodní zpráva
DSP+PDPS

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2 (Dočasný zábor m 2)
K.ú.: Přelouč (734560)						
1	2020/2	15	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	0.70
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
2	2020/1	622	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	602.50
			ostatní plocha			
3	2020/3	335	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	35.60
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
4	2020/4	18	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	4.20
			ostatní plocha			
5	1780/30	5 006	silnice	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	146.70
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
6	1780/19	1 124	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	6.90
			ostatní plocha			
7	2024	198	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	172.50
			ostatní plocha			
8	59/2	2 162	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	15.20
			ostatní plocha			
9	2197	251	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	165.60
			ostatní plocha			
10	1780/28	276	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	6.80
			ostatní plocha			
11	1986	779	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	240.50
			ostatní plocha			
12	910/22	2	jiná plocha	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	2.00
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2 (Dočasný zábor m 2)
K.ú.: Přelouč (734560)						
13	2022/1	231	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	136.20
			ostatní plocha			
14	912/6	2 248	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	2.60
			ostatní plocha			
15	910/4	658	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	44.00
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
16	1817/1	16 769	silnice	1635	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,	7.60
			ostatní plocha		533 53 Pardubice	
17	2021	366	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	172.00
			ostatní plocha			
18	910/21	13	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	13.00
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
19	910/20	1 258	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	33.20
			ostatní plocha			
20	1780/23	28	ostatní komunikace	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	4.00
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	
21	2023	423	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	279.30
			ostatní plocha			
18						

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná ze sil. I/2 a přilehlých ulic. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m²

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. ve vjezdech, na přechodech pro chodce a na místech pro přecházení je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. U přechodů pro chodce je osazen ve směru osy přecházení ještě pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Protilehlé strany jsou řešeny též bezbariérově. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů případně záhonová obruba převyšovaná 0,06m nad povrch chodníku. Vstup na poštu bude zajištěn rampou. Stávající se odstraní a nahradí novou, aby velikost odpovídala požadavkům vyhlášky č.398. Přístup k bankomatu bude zajištěn prodloužením chodníku k budově. Patrně ze situace.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba žlutá, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch

pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. V místech přerušení vodící linie více jak 8,00m je provedena umělá vodící linie š.0,40m z dlaždic červené barvy s podélnými drážkami. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užité vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků i vjezdů k soukromým objektům. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením

okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, říjen 2016

Vypracoval: Miroslava Sýkorová